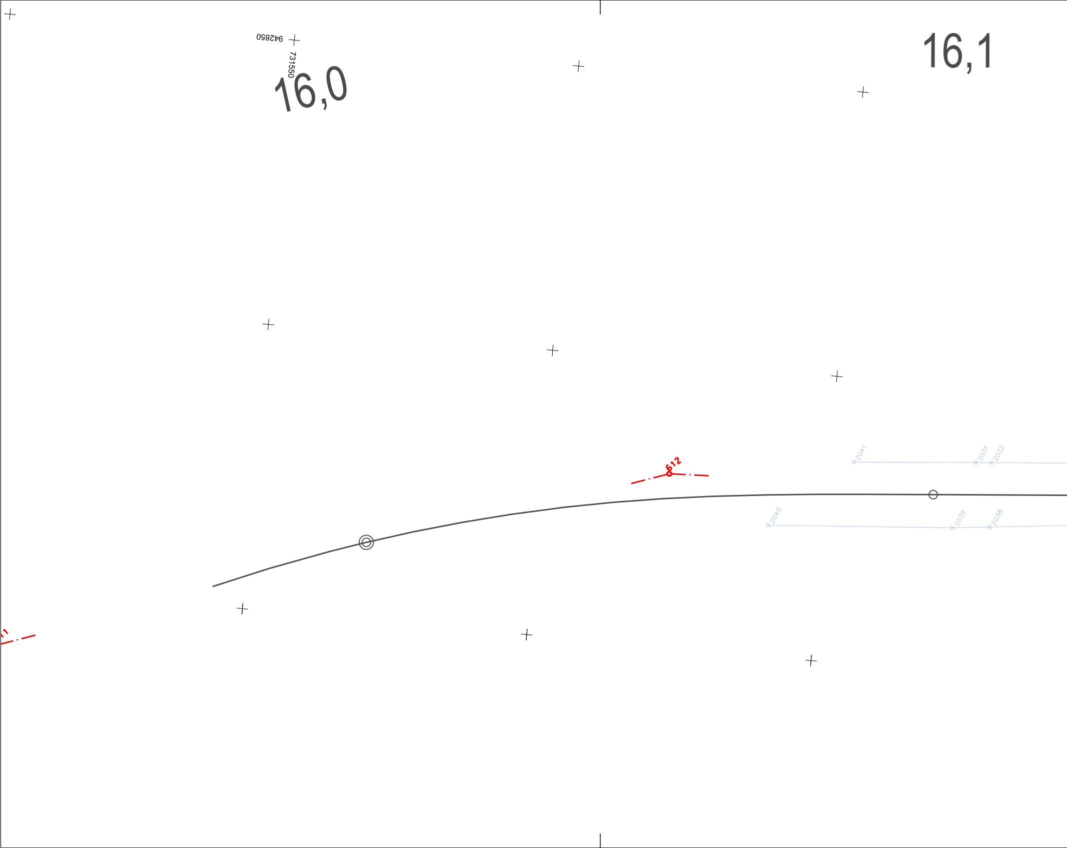
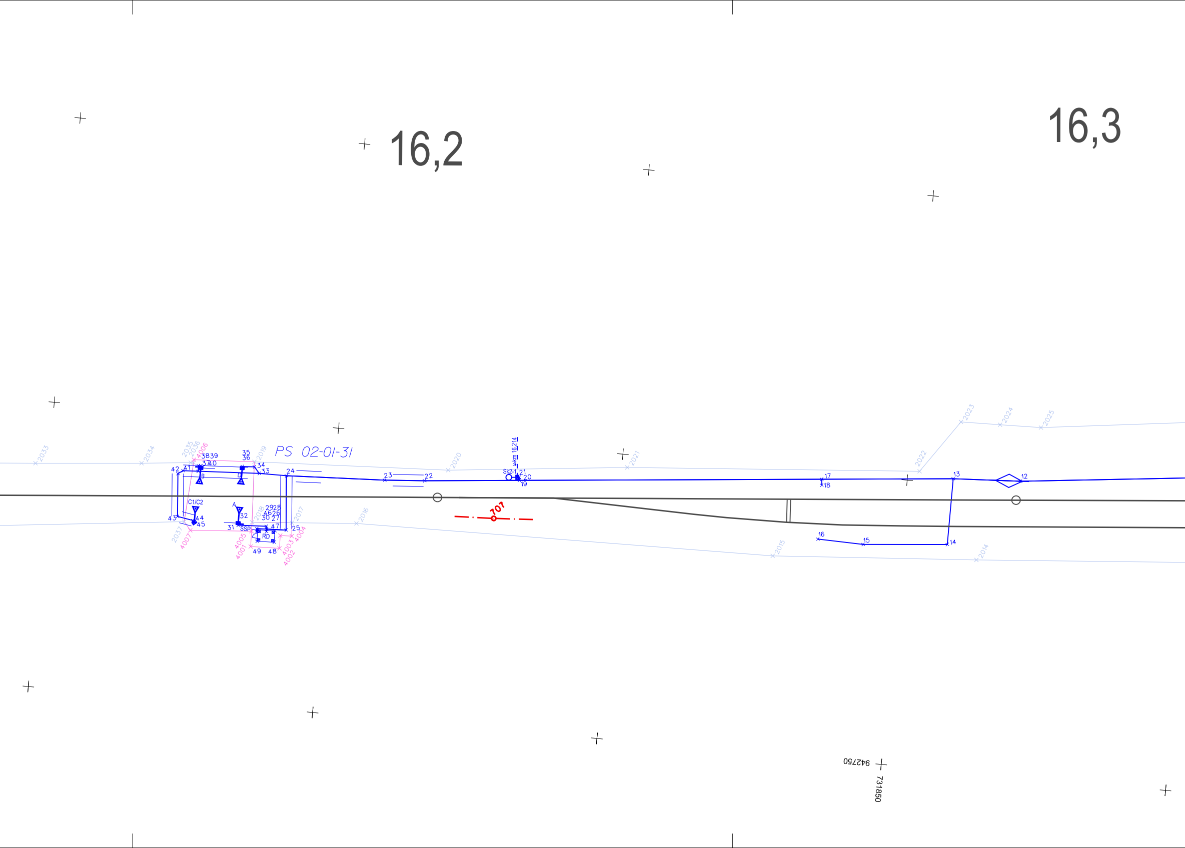
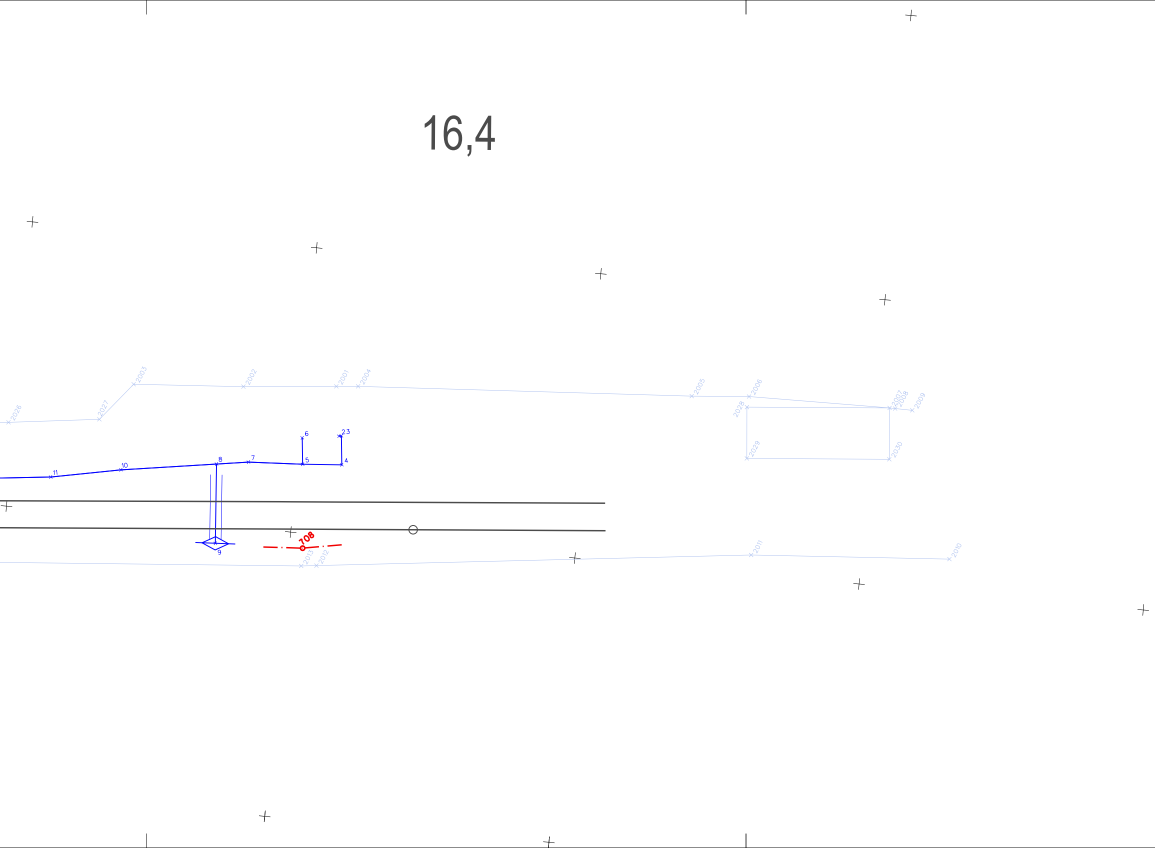
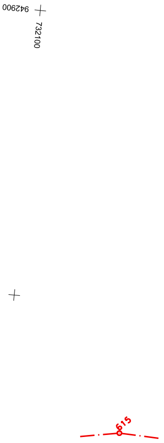

942850
731550
16,0
16,1
612
2041
2031
2032
2040
2039
2038


16,2
16,3
PS 02-01-31
v-km 16,214
Sk2-1
707
2033
2034
2035
2036
2037
4006
4007
4005
4001
4003
4002
4004
2019
2018
2017
2016
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2015
2014
38 39
37 40
35
36
34
33
42
41
43
44
45
B
D
C1/C2
A
32
31
SSP
RD
29 28
46 26
30 27
47
49
48
24
25
23
22
21
20
19
17
18
16
15
14
13
12
942750
731850


16,4
2026
2027
2003
2002
2001
2004
2005
2006
2028
2007
2008
2009
2029
2030
11
10
8
7
6
5
23
4
9
708
2013
2012
2011
2010


942900
732100
615

Legenda:

2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
4001 hranice lomových bodů - trvalý zábor

39,5 staničení stávající trati
545 stávající body ZVS

2 body koordinačního vytyčovacího výkresu PS 02-01-31

Číslo ověření: 137/2025-C
Datum ověření: 14.7.2025

Digitálně podepsal Ing. Martin Klečka
Datum: 2025.07.14 09:03:49 +02'00'

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

HRDLIČKA spol. s r. o.		Objednatel: VIAMONT Projekt, s. r. o.		Pracoviště: Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
AZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	25.0980
Ing. Martin Klečka		Bc. Roman Slapnička	Ing. Martin Klečka	Datum	7/2025
				Souř. systém S-JTSK	Výšk. systém Bpv
Název zakázky Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr				Stupeň dok. PDPS	Část E.8.3.2, E.8.4.2, E.8.5.2
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordinační vytyčovací výkres Obvod stavby			Číslo výkresu 1/1	Formát 8xA4	Měřítko 1 : 500